



Associazione
PRIMATE DENAUM
(Per il rispetto di madre Terra della Natura dell'Umanità)

On. Rosa Russo Iervolino
Sindaco Comune di Napoli

e p.c.

Prof. Agostino Nuzzolo
Assessore Mobilità

Presidente Municipalità 2

Presidente Municipalità 5

OGGETTO: Lavori di ripavimentazione via M. R. Imbriani e Petizione popolare (804 firme) depositata al Protocollo Generale n° prot. 0050723 il 02/05/2008

premesse che:

- In data 02/05/2008 è stata presentata dalla nostra associazione la petizione in oggetto finalizzata alla realizzazione di una transitabilità che consentisse agli autoveicoli provenienti dal Vomero e dallo svincolo Arenella della Tangenziale di giungere a piazza E. De Leva provenendo direttamente da piazza Canneto (distanza di 200 metri) evitando l'attuale "giro" per piazza Mazzini e via Salvator Rosa (distanza di 2.000 metri);
- In data 17/07/2008 l'ing. N. Pascale dell'assessorato Mobilità del Comune di Napoli procedeva ad un sopralluogo, presente la V Municipalità e, inspiegabilmente, assente la II Municipalità direttamente interessata, in conseguenza del quale si pronunciava favorevolmente alla realizzazione del doppio senso di circolazione tra piazza Canneto e piazza E. De Leva così come verbalizzato e agli atti della stessa V Municipalità (prot. 3243/21.07.2008);
- Si è appreso solo in data 21/07/2009 attraverso un trafiletto sul quotidiano Il Mattino e pubblicazione sul sito del Comune di Napoli che a partire dal 22/07/2009 si sarebbe proceduto a lavori di intervento alle fogne e di risistemazione del manto stradale in via M. R. Imbriani;
- Il dispositivo di traffico elaborato in occasione di detti lavori e riportato in O.S. 796, non appare essere tra i più congegnati atti a risolvere i problemi di viabilità che, la chiusura di via M. R. Imbriani comporta, ciò ritenendo che, probabilmente, non sia stato tenuto nella giusta considerazione il flusso di traffico prodotto anche da quanti devono rientrare al rione Salute, non da ultimo costretti al suddetto "giro" per piazza Mazzini, anzi, l'intero rione Salute con tale dispositivo non solo vede disattese le proprie civili istanze (804 firme, comprese quelle dei Parroci e delle Ancelle del Sacro Cuore di Santa C. Volpicelli, raccolte con estremo del documento) ma appare, con tale soluzione, isolata dall'Arenella e dal Vomero (nessun mezzo pubblico che salga e/o scenda e per rientrare con i propri mezzi occorre, o prendere la tangenziale o sommare al "giro" per piazza Mazzini quello per il Museo per arrivare a Salita S. Raffaele!!!);
- Lo stesso ing. N. Pascale, con riferimento ai prossimi lavori di via M. R. Imbriani, riteneva, nel citato sopralluogo, funzionale, se non obbligatorio, la realizzazione del suddetto doppio senso tra piazza Canneto e piazza E. De Leva;
- Sentito in data 21/07/2009 il Dirigente ing. G. D'Alessio anche questi ha manifestato di aver preso in considerazione, per i lavori in oggetto, la soluzione del doppio senso tra piazza Canneto e piazza E. De Leva, ritenendola più funzionale, ma che, tuttavia, sia per il parere sfavorevole espresso dalla II Municipalità sia per la penuria di agenti da mettere in campo (stimando che tale doppio senso ne avesse richiesti di più) si è optato per le soluzioni riportate nell'O.S. 796;

- Che in qualità di Sindaco di Napoli Ella conserva ancora la delega commissariale per l'emergenza traffico e mobilità;
- Che da informazioni attendibili è prevista in piazza Canneto la realizzazione di parcheggi interrati pertinenziali ad opera di privati;

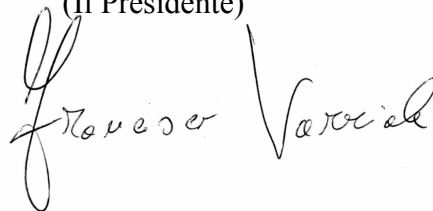
si chiede

- ✓ Di valutare, cogliendo quella che si ritiene una favorevole e funzionale circostanza creatasi con la necessità dei lavori in via M. R. Imbriano, la opportunità di adottare in via sperimentale il doppio senso di marcia nel tratto compreso tra piazza Canneto e piazza E. De Leva considerando che tale soluzione appare rappresentare una alternativa sicuramente funzionale in misura uguale, se non maggiore, rispetto allo schema di traffico adottato nell'O.S. 796 al fine di bypassare via Imbriani (uno tra gli schemi da prendere in considerazione sarebbe quello di rendere a doppio senso di marcia via Salvator Rosa, via Battistello Caracciolo e il tratto tra piazza Canneto e piazza De Leva con il senso unico a scendere in via Imbriani)
- ✓ Di valutare, inoltre, considerando la accreditata ipotesi della realizzazione di parcheggi interrati, di avvalersi dei poteri speciali conferiti dalla delega commissariale, al fine di realizzare, contestualmente alle opere di detti parcheggi, gli interventi necessari per rendere accessibile al traffico veicolare via Confalone come richiesto nella Petizione in oggetto e ipotizzato nel verbale di sopralluogo citato ciò, ovviamente, se il dispositivo di doppio senso dovesse rivelarsi inadeguato come soluzione al problema costituito dal suddetto "giro" per piazza Mazzini.

Distinti saluti

Napoli 22 luglio 2009

Dott. Francesco Varriale
(Il Presidente)



n.b.: tutti i dettagli della Petizione, compresi i diversi elaborati grafici, sono rinvenibili sul sito Internet dell'associazione: www.primatedenaum.it