



*Associazione*  
**PRIMATE DENAUM**  
*Salita 2 Porte all'Arenella 20*  
*80128 - NAPOLI*

**Napoli 19/12/2011**



*Comitato Scientifico*  
**- Giambattista Vico -**

**Dott. Francesco Chirico**  
**Presidente II Municipalità**  
**Comune di Napoli**

**OGGETTO: Con riferimento a precedente Petizione, prot. 3502 del 07/05/2008, rinnovo richiesta inversione senso di marcia di vico Trone e istituzione navetta di collegamento con stazione Metropolitana di Materdei**

Egregio Presidente, dott. Francesco Chirico, innanzitutto mi preme ringraziarLa per la disponibilità espressa a suo tempo nel voler prendere in esame la richiesta in oggetto così come da diversi intercorsi contatti (si veda anche e-mail del 20/07/2011 con relativa documentazione allegata) è emerso.

Come spiegato e scritto, la richiesta è inserita in un più ampio progetto sottoposto al Comune di Napoli e alla II e V Municipalità attraverso una Petizione sottoscritta da 804 concittadini, con firme tutte corredate da estremi del documento, che pure pongo alla Sua attenzione.

Tale richiesta è finalizzata, sia a rendere più funzionale la circolazione del quartiere attraverso l'inversione del senso di marcia di vico Trone, che comporterebbe anche considerevoli positive ricadute sull'ambiente, sia a rendere più fruibile per gli abitanti della Salute (piazza E. De Leva) l'utilizzo della Metropolitana istituendo una navetta di collegamento tra la stazione di Materdei e piazza Enrico De Leva. Tale collegamento risulterebbe più agevole e funzionale proprio invertendo vico Trone, difatti la navetta partendo dalla stazione metropolitana si immetterebbe attraverso via F. Capocelatro in via M. R. Imbriani giungerebbe in piazza E. De Leva e, scendendo per vico Trone, tornerebbe alla stazione.

Circa la funzionalità e la positiva ricaduta ambientale, sul primo punto si fa presente che attualmente qualsiasi mezzo di trasporto una volta immesso da via F. Capocelatro in via M. R. Imbriani e, comunque, chiunque salendo per quest'ultima si trovi al disopra di detto incrocio, per poter tornare a Materdei deve necessariamente raggiungere via S. Rosa e riprendere via Imbriani, effettuando un enorme giro che invertendo vico Trono si eviterebbe; altro vantaggio funzionale di tale soluzione sarebbe costituito dal poter raggiungere molto più agevolmente Capodimonte, il Museo e via Foria.

Circa il secondo punto si evidenzia come l'inversione di vico Trone contribuirebbe a sgravare dal traffico, abbattendo quindi l'inquinamento ad esso associato, piazza Mazzini (o, in alternativa, vico nocelle) e via S. Rosa, costituendo un valido percorso alternativo per raggiungere, come detto, Capodimonte, il Museo e via Foria.

Si allega alla presente copia del frontespizio depositato presso la II Municipalità con relativo protocollo. Si ricorda, inoltre, che tutta la documentazione è rinvenibile sul sito dell'associazione, [www.primatedenaum.it](http://www.primatedenaum.it), unitamente al resoconto dell'iter seguito dalla pratica che ebbe anche il parere favorevole dell'allora assessore comunale alla viabilità il tecnico prof. ing. A. Nuzzolo.

Fiducioso di un sicuro e positivo riscontro, restando a completa disposizione per ogni eventuale chiarimento, l'occasione mi è gradita per porgere cordiali saluti

dott. Francesco Varriale  
(Presidente Primate Denaum)