



Associazione
PRIMATE DENAUM
(Per il rispetto di madre Terra della Natura dell'Umanità)

GRAFICI PETIZIONE POPOLARE

Sezione II Soluzione definitiva (grafico II e III)

Nel grafico II allegato, viene rappresentata quella che si ritiene possa essere la soluzione definitiva nonché più congeniale del problema oggetto della Petizione. In esso è rappresentato anche lo schema di circolazione che si immagina possa essere, complessivamente, tra i più vantaggiosi sia, in primis, per i residenti nell'area verde sia, in particolare invertendo il senso di marcia di vico Trone, per i residenti nell'area blu.

Come si può notare, aprendo al traffico veicolare via Confalone, con dispositivo di senso unico a scendere, arrivati in piazza Canneto, invece dei 2 chilometri di "giro" tracciati in rosso, per rincasare o, comunque, raggiungere l'area verde sarà sufficiente percorrere poco più di 200 metri e immettersi in via S. D'Acquisto (prospiciente la Parrocchia S. Maria della Salute) che conserverà il dispositivo di senso unico a salire.

Qualora, come richiesto anche nella Petizione, si invertisse il senso di marcia di vico Trone, anche i residenti nell'area blu (rione Materdei) beneficerebbe di detta soluzione evitando anche loro di fare il "giro" sgravando, così, ancor di più piazza Mazzini (ma anche via M. R. Imbriani) di un traffico, con annesso inquinamento, sempre più asfissianti.

Tale schema di traffico (comprensivo del senso unico a scendere di vico Trone) potrebbe anche suggerire l'istituzione di un autobus – di dimensioni opportune – circolare che partendo dalla stazione della Metropolitana di Materdei e percorrendo via M. R. Imbriani, via S. D'Acquisto piazza De Leva, piazza Canneto, via Confalone piazza De Leva (saltando la fermata) vico Petrone, Largo Volpicelli, vico Trone e ritorno alla stazione Materdei, consentirebbe sia una maggiore fruizione della metropolitana per i residente della Salute e piazza Canneto sia un più efficiente servizio di trasporto di quartiere.

Anche per tale grafico i numeri riportati indicano, rispettivamente:

- 1 = Parrocchia Santa Maria della Salute;
- 2 = Parrocchia Santa Maria della Provvidenza;
- 3 = Santuario del Sacro Cuore della Beata Caterina Volpicelli.

Il grafico III, invece, propone quella che potrebbe essere una delle possibili soluzioni per aprire al traffico veicolare via Confalone. È ovvio che, qualsiasi soluzione venga adottata essa dovrà contemplare anche il rifacimento di piazza Canneto (il cui attuale stato non ci risulta incontrare la soddisfazione dei residenti).

La soluzione proposta nel grafico consentirebbe la conservazione delle attuali scale. Essa prevedrebbe anche la realizzazione, al centro della piazza, di un'area fruibile, da attrezzare non solo a verde ma anche con strutture di intrattenimento per i bambini (soluzione auspicata anche per piazza E. De Leva).

Napoli _____