



Associazione
PRIMATE DENAUM
(Per il rispetto di madre Terra della Natura dell'Umanità)

GRAFICI PETIZIONE POPOLARE

**Sezione III Soluzione Temporanea 1): istituzione doppio senso
(grafico IV, V, VI e VII)**

A nostro avviso l'unica soluzione immediatamente praticabile è quella della istituzione del doppio senso di circolazione tra piazza Canneto e piazza De Leva. Qui vengono esposte tre possibili soluzioni.

Nel grafico IV allegato, viene rappresentata la prima soluzione, che si ritiene possa essere quella più praticabile e meno onerosa. Questa prima soluzione prevede:

1. l'istituzione dell'obbligo del senso rotatorio in piazza Canneto ad eccezione, ovviamente, di coloro che, tenendo la destra, devono proseguire per via Battistello Caracciolo;
2. il rifacimento della segnaletica orizzontale che prevedrebbe nel tratto interessato dal doppio senso di circolazione (tra piazza Canneto e piazza De Leva) la realizzazione della doppia linea;
3. sempre in detto tratto e a partire dall'altezza dell'ingresso (o, meglio, appena passato lo stesso scendendo) del Parco Maria fino in piazza De Leva (qualche metro prima della fermata dell'autobus) la realizzazione di uno spartitraffico necessario ai fini della sicurezza;
4. istituzione dell'obbligo del senso rotatorio, per le solo auto che scendono, in piazza De Leva, dispositivo reso efficace dallo spartitraffico;
5. posizionamento alla fine dello spartitraffico, nonché del doppio senso, in piazza De Leva di fioriere la cui funzione è, sia di evitare un contatto diretto tra le auto che salgono da via S. D'Acquisto con quelle che scendono, sia di invitare le auto che scendono da piazza Canneto ad arrestarsi ed immettersi nel senso rotatorio di piazza De Leva;
6. eventualmente lo si ritenesse opportuno o si rendesse necessario da una prima sperimentazione, la realizzazione di un impianto semaforico che regola il traffico a salire proveniente da via S. D'Acquisto e quello proveniente da piazza Canneto.

Nel grafico V, sono rappresentati in dettaglio (scala 1:500) i sopraelencati punti 3, 4, 5, e 6. Anche tale soluzione (come per le due successive) potrebbe contemplare l'inversione del senso di marcia di vico Trone con i benefici evidenziati nella sezione II.

Nel grafico VI è rappresentata la seconda soluzione di doppio senso. Essa prevederebbe nel tratto interessato una circolazione all'inglese (chi scende terrebbe la sinistra e chi sale la destra). Il vantaggio di tale soluzione sarebbe quello di evitare eventuali semafori ed ingorghi in piazza De Leva, difatti le auto che salgono, tenendo la sinistra evitano di

incrociarsi con quelle che scendono. Il problema, ovviamente, è spostato a piazza Canneto e risolvibile con impianto semaforico e realizzazione di spartitraffico anche all'inizio del tratto, scendendo, interessato. Ovviamente per tale soluzione il senso rotatorio in piazza De Leva sarebbe invertito.

Nel grafico VII è rappresentata la terza soluzione. Essa prevedrebbe lo spostamento dell'area verde tutto su un lato, come rappresentato nel grafico, per cui non si renderebbe più necessario lo spartitraffico e l'impianto semaforico. Il traffico veicolare a salire, proveniente da via S. D'Acquisto, sarebbe interrotto nei punti ove è presente la freccia rossa.

N.B.:

Dai rilievi aerofotogrammetrici la carreggiata del tratto interessato dal doppio senso risulta essere larga 7 (sette) metri. Tuttavia nel tratto ove è previsto lo spartitraffico tale dimensione potrebbe essere ancora aumentata (il marciapiede è largo circa 3 metri), condizione molto utile nella previsione della necessità di soste prevedibili per i fornitori che servono gli esercizi commerciali ivi presenti.

La presenza della sola doppia linea orizzontale nel rimanente tratto non dovrebbe dare origini a problemi di manovrabilità relativa agli autobus. A tale proposito giova ricordare che, con la soppressione della linea C57 l'unico autobus di grandi dimensioni che passa per il tratto interessato è il C47 che, tra l'altro, ha una frequenza molto bassa. Si potrebbe ipotizzare, per tale linea l'utilizzo di un mezzo più ridotto, tipo quelli utilizzati per la linea C16, e raddoppiarne la frequenza. Tale soluzione snellirebbe anche il traffico di via M. R. Imbriani.

Napoli _____