

LA CITTÀ
I DISSERVIZI

AUTOMOBILISTI in difficoltà, vigili a mulinare palette sotto al sole per ore, percorsi tortuosi e ingolfati: il primo giorno di chiusura di via Imbriani ha portato il caos, come previsto.

Nonostante il tentativo del Comune di diffondere le informazioni in maniera capillare, molti napoletani non sapevano della chiusura e si sono ritrovati davanti alla strada chiusa, costretti a cercare percorsi alternativi. La paralisi del traffico è stata anche favorita, in mattinata, da un camion che è rimasto in panne a via Girolamo Santacroce e ha occluso una determinante via di sfogo per le auto imbottigliate.

Le auto che salivano dal Museo e hanno trovato bloccata la strada, sono state avviate su via Salvator Rosa, anche se dal Comune insistono «Chi deve raggiungere le zone collinari è preferibile che prenda la Tangenziale». Per le vetture che avrebbero voluto im-



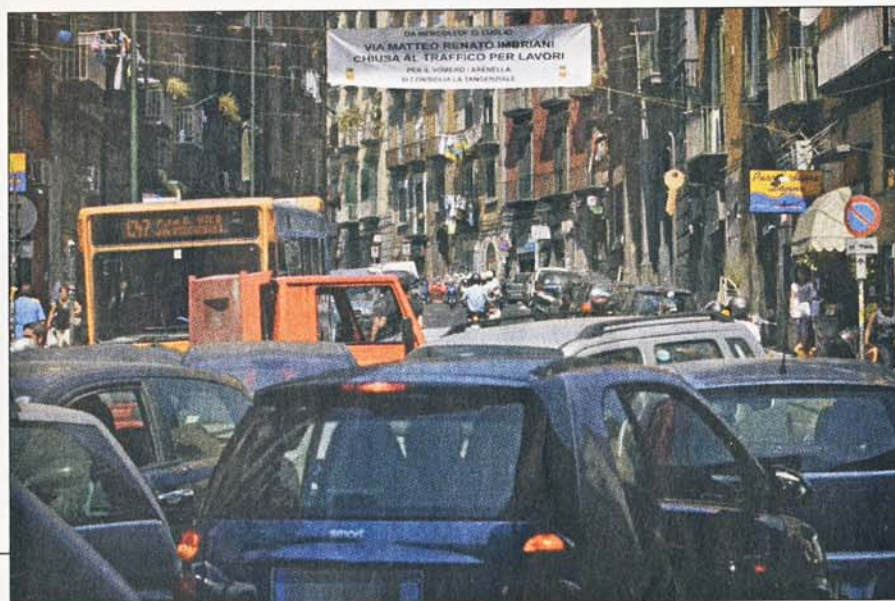
L'ASSESSORE

«Il dispositivo ha retto bene ma va migliorato»



Via Imbriani, cantiere trappola paralisi dal Vomero al Museo

Automobilisti disorientati, percorsi alternativi intasati



boccare via Imbriani scendendo da Salvator Rosa, invece il problema è stato più difficile da affrontare. Avviate dagli agenti della municipale verso l'incrocio con Santa Teresa, le vetture non potevano (nel rispetto della segnaletica) svoltare subito per avviarsi verso Capodimonte. Così nella «circumnavigazione» della galleria Principe di Napoli (via Pessina, via Broggia, via Santa Maria di Costantinopoli, piazza Museo) che riporta esattamente al punto di partenza ma nella direzione opposta, si sono ritrovate intrappolate centinaia di auto alle quali si sono aggiunte quelle che cercavano di evitare un corteo che si muoveva da piazza Dante.

Il primo giorno di esperimento, comunque, è servito per tarare il provvedimento e le forze in campo: «Siamo soddisfatti, l'impatto non è stato devastante - dice l'assessore Nuzzolo - anche se cercheremo ulteriori migliorie».

Protesta l'associazione «Primate Denaum» che ha scritto a sindaco e assessori chiedendo di sperimentare la proposta di doppio senso tra Piazza Canneto e Piazza De Leva, per alleggerire il traffico.

pa. bar.

LA RIAPERTURA

La riapertura di via Imbriani è prevista per il 6 agosto dopo il primo blocco di lavori. A settembre una nuova chiusura per completare le opere di rifacimento della strada

OGGI B
DALLE 9

Nuovo blocco circolazione anche domani alle 14, causa l'ordinanza

Napoli un'auto ogni due

Un'auto ogni due abitanti nella regione, qu... Nel 2008 circolavano 100 auto per abitante, questo valore si colloca al primo posto nella classifica nazionale è guidata da Umbria (64 auto per abitante insieme con la Campania (59 auto per abitante). Lo stesso dato dell'Osse... Autoprom... diffuso da... alle singo... primato r... Campania (59 auto per abitante). (58) e po... Salerno e All'Italia, di 60 auto per abitante, primato f... Paesi eur...