

Roma, 1.12.08

## Illane Dohn Vaniale,

quanto da Lei esposto in merito al frequente superamento del livello di polveri sottili nella città di Napoli è un tema purtroppo ricorrente in molte realtà locali del nostro Paese.

Certamente le emissioni atmosferiche prodotte nelle aree portuali che ospitano grandi imbarcazioni da diporto e commerciali costituiscono una importante fonte di PM10 e contribuiscono al continuo superamento dei valori soglia fissati dalla vigente normativa.

Le azioni di contrasto al deterioramento della qualità dell'aria richiedono non solo adeguate politiche ambientali ed energetiche di respiro nazionale, ma anche l'applicazione della vigente normativa in materia ambientale da parte dei competenti Enti locali, che devono adottare i necessari strumenti operativi per poter agire nella direzione del controllo e della mitigazione dell'inquinamento da polveri sottili.

Le segnalo, a tal proposito, che il Comandante della Capitaneria di Porto di Napoli ha avviato una serie di iniziative finalizzate alla verifica del tenore di zolfo nei carburanti utilizzati nell'area portuale.

In ogni caso, ho impartito indicazioni ai competenti Dicasteri affinchè la questione da Lei esposta sia adeguatamente valutata e approfondita sotto il profilo tecnico - scientifico.

On : pi come inch

Gianni Letta